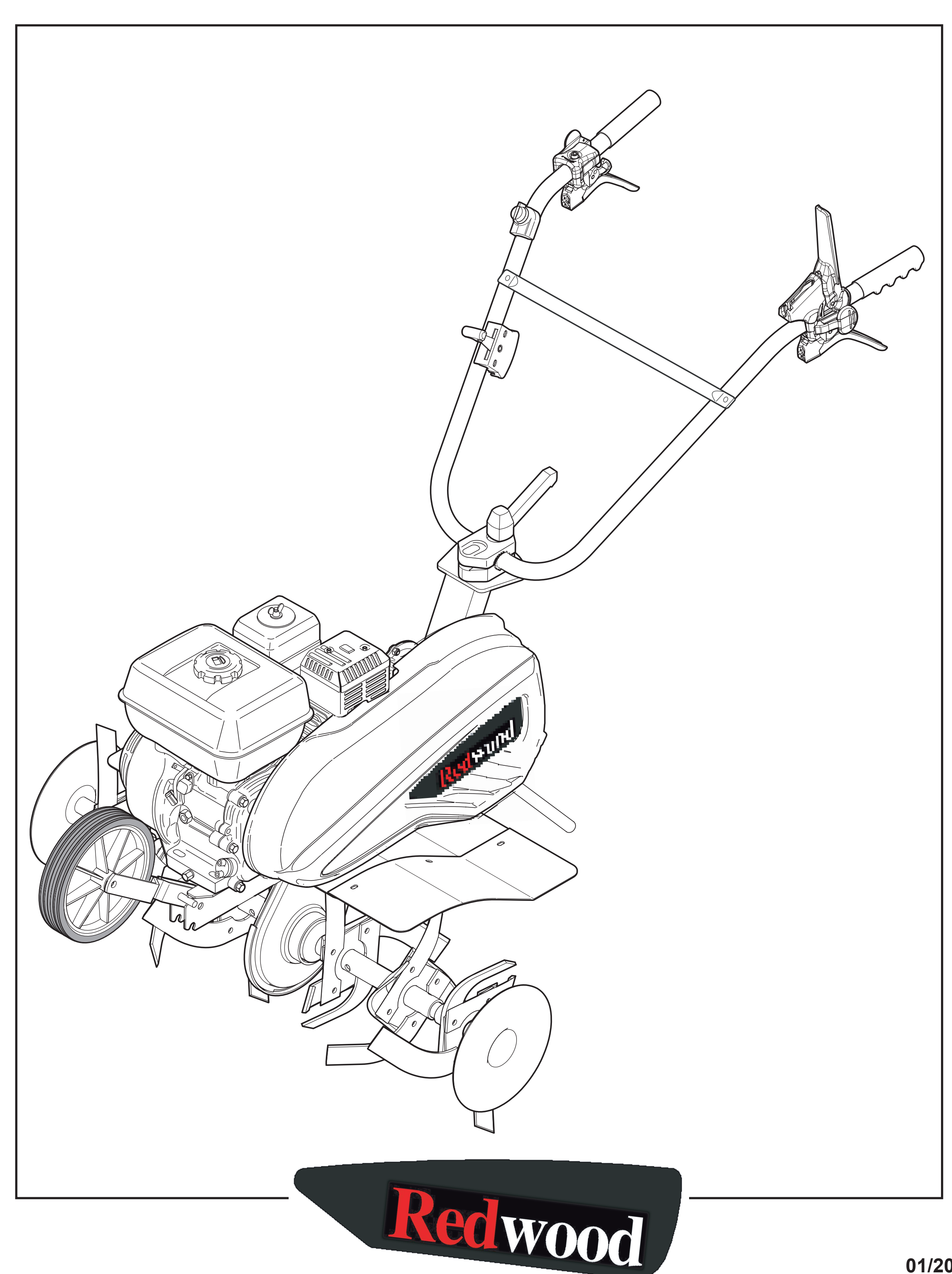
Manuel d'utilisation

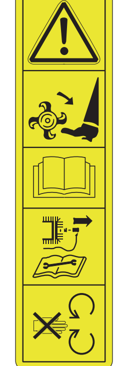
Motobineuse MCF1000HX



01/2013
549480

⚠ CONSIGNES DE SÉCURITÉ

1. Lire les instructions du manuel d'utilisation avec attention. Se familiariser avec le fonctionnement et les commandes de la motobineuse avant de l'utiliser. Savoir comment arrêter les outils et le moteur rapidement.
   Etre en bonne forme physique et psychique.
2. La motobineuse doit toujours être utilisée suivant les recommandations indiquées dans le présent manuel d'utilisation.
   Toute autre utilisation peut s'avérer dangereuse ou entraîner une détérioration de la machine.
3. La motobineuse devra être utilisée, à l'exclusion des enfants, uniquement par des personnes formées ayant pris connaissance des instructions d'utilisation.
4. Ne pas oublier que l'opérateur ou l'utilisateur, est responsable des accidents ou des phénomènes dangereux survenant aux autres personnes ou à leurs biens.
5. Votre motobineuse a été conçue en accord avec les normes européennes de sécurité en vigueur. Pour votre sécurité, nous vous recommandons de ne pas modifier les caractéristiques de votre machine, et de n'utiliser que les outils ou les accessoires recommandés par le constructeur.



Attention Danger !

Outils rotatifs : tenir les mains et les pieds à distance des outils en rotation. Ne pas utiliser sans les capots de protection.

Pour travailler sans danger avec cette motobineuse, il est impératif d'avoir lu le mode d'emploi et de respecter les consignes qui s'y trouvent.

Arrêter le moteur et débrancher le fil de bougie avant toute intervention. Consulter le manuel d'instructions.

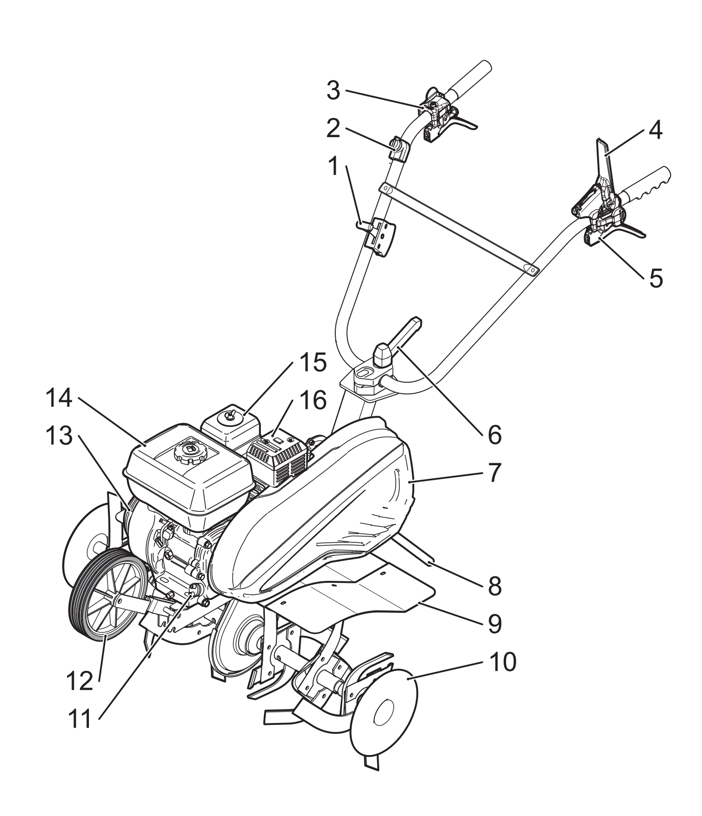
Attention aux éléments tournants.

CARACTÉRISTIQUES

La motobineuse MCF 1000 HX est équipée d'un moteur Honda GX160 de 3,7 kW, 2 marche avant et 1 arrière et de 6 fraises+disques.
Poids : 61 Kg

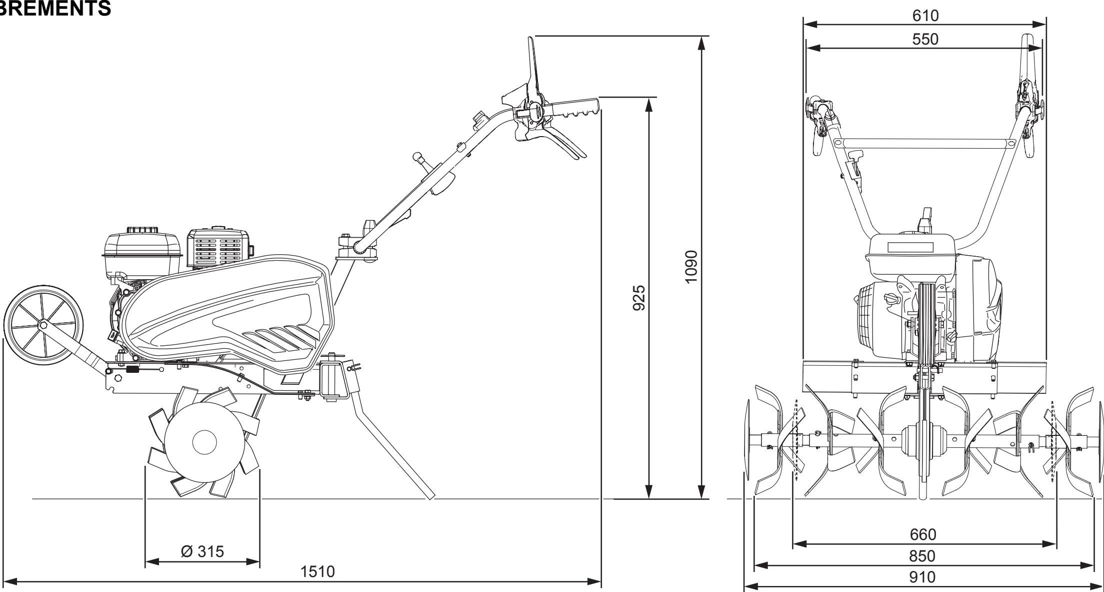
- Niveau de puissance acoustique garanti Lw = 98 dB (A) maxi.
- Niveau de pression aux oreilles du conducteur LpA = 88 dB (A) maxi.
- Niveau de vibration moyen = 11 m/s^2

DESCRIPTION DE LA MOTOBINEUSE



1. Commande des gaz
2. Interrupteur On/Off
3. Levier embrayage vitesse lente
4. Levier de marche arrière
5. Levier embrayage vitesse rapide
6. Réglage de position de guidon
7. Capot de courroies
8. Eperon
9. Ailes
10. Outils rotatifs et disques protège-plantes
11. Bouchon de remplissage d'huile
12. Roue de transport
13. Lanceur
14. Réservoir carburant
15. Filtre à air
16. Pot d'échappement

ENCOMBREMENTS



RECOMMANDATIONS

a. Pendant le travail, porter toujours des chaussures résistantes et des pantalons longs. Ne pas utiliser la machine lorsque l'on est pieds nus ou en sandales.
b. Inspecter minutieusement la zone sur laquelle la machine doit être utilisée et éliminer tous les objets qui pourraient être projetés par la machine.
c. **ATTENTION DANGER** : l'essence est hautement inflammable :
   - stocker le carburant dans des récipients spécialement prévus à cet effet;
   - faire le plein à l'extérieur uniquement et ne pas fumer pendant cette opération;
   - si nécessaire, ajouter du carburant avant de démarrer le moteur. Ne jamais enlever le bouchon du réservoir d'essence ou ajouter de l'essence pendant que le moteur tourne ou tant qu'il est chaud;
   - si de l'essence a été répandue sur le sol, ne pas tenter de démarrer le moteur mais éloigner la machine de cette zone et éviter de provoquer toute inflammation tant que les vapeurs d'essence ne sont pas dissipées;
   - remettre correctement en place les bouchons du réservoir et de la nourrice d'essence.
d. Remplacer le silencieux d'échappement s'il s'avère défectueux.
e. Avant utilisation, toujours procéder à un contrôle visuel pour s'assurer que les outils ne sont ni usés ni endommagés. Remplacer les lames et les boulons de fixation endommagés par lots complets afin de préserver l'équilibre.
f. Ne jamais transporter la motobineuse dans un véhicule lorsque les pleins d'essence et d'huile ont été effectués (risque de coulée d'essence et d'huile).
   Si l'on transporte la motobineuse dans une remorque, toujours soulever la motobineuse à 2 personnes pour la monter dans la remorque conformément au chapitre "Utilisation" paragraphe "p".
   S'assurer du bon arrimage de la motobineuse.

PRÉPARATION DE L'APPAREIL

a. Poser l'étoile sur les groupes de binage.

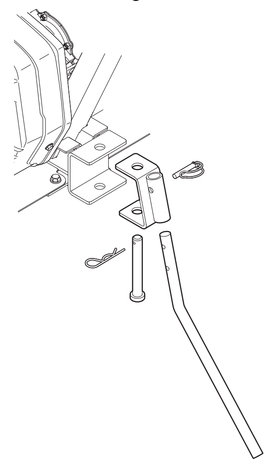
CONSEIL : Attention au sens de rotation (à gauche / à droite). les tranchants de l'étoile doivent être orientés dans le sens de la rotation.

b. Insérer la goupille de retenue articulée et la bloquer en la rabattant et en la comprimant.
c. Poser les disques protège-plantes sur les étoiles et les bloquer à l'aide des goupilles de retenue articulées comme au point b.

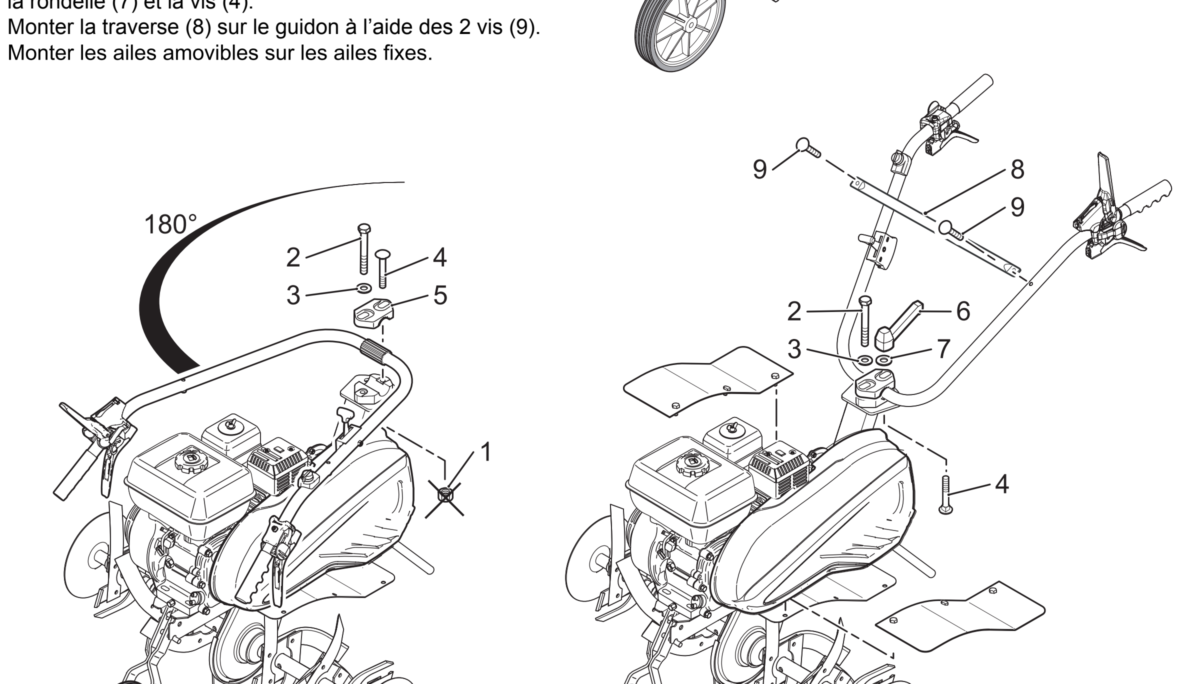
ATTENTION : Monter la goupille articulée comme illustré sur la figure ci-contre.

d. Monter le support éperon.
e. Monter l'éperon.



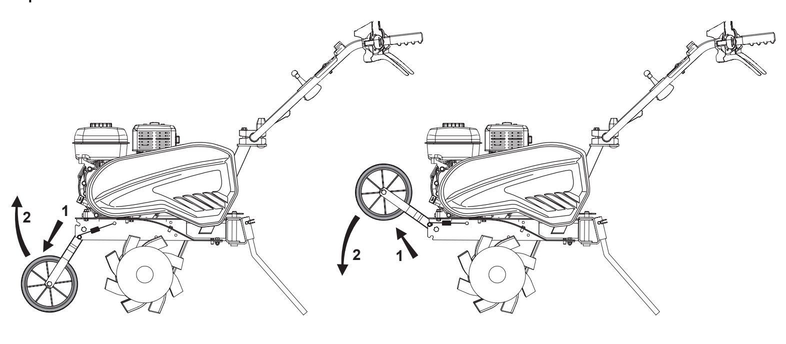


f. Monter la roue sur le bras de roue.
Serrer l'écrou sans bloquer la roue, laisser un jeu pour la rotation de celle-ci.
g. Monter le bras de roue sur le châssis.
Serrer l'écrou sans bloquer le bras de roue, laisser un jeu pour le relevage de celui-ci.
Monter le ressort entre le bras de roue et le châssis.
h. Montage du guidon et de la traverse :
Enlever l'écrou (1), la vis (4), la vis (2), la rondelle (3) pour démonter la bride (5) et libérer le guidon. Relever un peu le guidon pour qu'il passe au dessus du moteur et le faire pivoter de 180°.
Remettre la bride (5) et la fixer avec la vis (2) et la rondelle (3). Positionner le guidon et le serrer avec la poignée de serrage (6), la rondelle (7) et la vis (4).
Monter la traverse (8) sur le guidon à l'aide des 2 vis (9).
i. Monter les ailes amovibles sur les ailes fixes.



UTILISATION

a. ⚠ Les capots de protection doivent être montés avant l'utilisation.
b. Relever la roue porteuse pendant le travail.



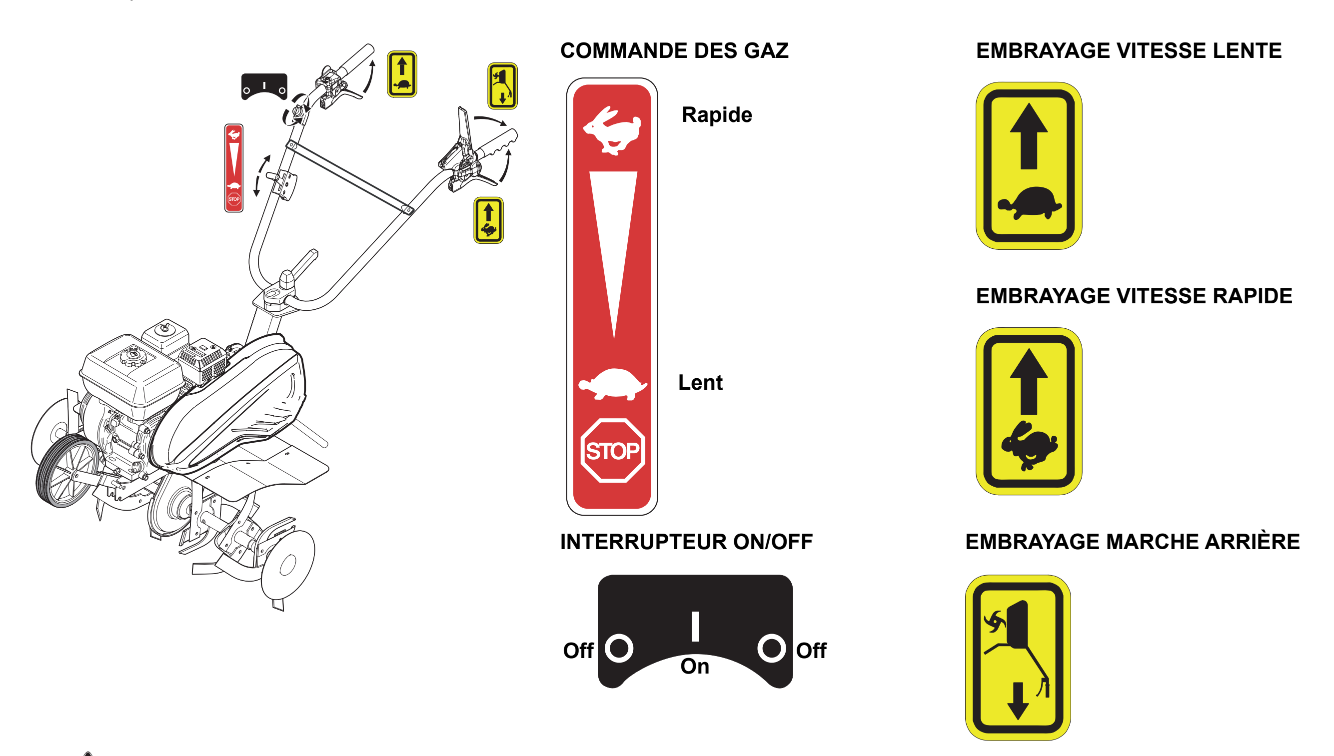
Position transport **Position travail**

c. Ne pas faire tourner le moteur dans un endroit confiné où les vapeurs de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.
d. Travailler uniquement à la lumière du jour ou dans une lumière artificielle de bonne qualité.
e. Bien assurer ses pas.
f. Marcher, ne jamais courir avec la machine.
g. L'utilisation de la motobineuse sur pente peut provoquer son renversement. Ne pas travailler sur des pentes supérieures à 10%. Les six fraises doivent impérativement être montées lors du travail en pente.
h. Traiter les pentes transversalement, jamais en montant ou en descendant. Ne pas se placer en aval de la machine.
i. Changer de direction avec beaucoup de précaution sur les sols pentus.
j. Réduire la vitesse de rotation dans les sols pierreux.
k. Utiliser la force d'appui sur le guidon pour enfoncer plus ou moins la barre de profondeur dans le sol, afin de régler la vitesse d'avancement et la profondeur de travail.

l. Inverser le sens de marche ou tirer la machine vers soi avec beaucoup de précaution.
m. Ne pas modifier les réglages de régulation de vitesse du moteur et ne pas utiliser le moteur en survitesse.
n. Ne pas placer les mains ou les pieds près ou sous des éléments en rotation.
o. Ne jamais soulever ou transporter une machine lorsque le moteur tourne.
p. Soulever la machine à deux personnes : par les poignées du guidon et l'extrémité des arbres de fraises après avoir enlevé les disques. Se protéger les mains avec des gants.
n. ⚠**Arrêter le moteur :**
- si la machine doit rester sans surveillance,
- avant de faire le plein de carburant,
- pour arrêter le moteur mettre la commande des gaz en position stop (arrêt moteur), et mettre l'interrupteur On/Off en position **"O"**.

FONCTIONNEMENT

a. ⚠**Moteur** : ne pas démarrer le moteur sans avoir respecté scrupuleusement les instructions du manuel d'utilisation du moteur.
b. Description des commandes :



⚠**Ne pas actionner ces commandes lors de la mise en route du moteur.**
⚠**ATTENTION : Ne pas actionner les leviers d'embrayage vitesse lente et vitesse rapide en même temps**
Pour le travail, actionner le levier d'embrayage de la vitesse désirée à fond.
⚠Pour reculer, **lâcher le levier d'embrayage**, actionner le **levier rouge** de marche arrière, puis actionner le **levier de vitesse lente**, avec beaucoup de précautions. La vitesse rapide est impossible lorsque le levier de marche arrière est actionné.
⚠**Utiliser la vitesse adaptée** en fonction du travail à effectuer et de la nature du terrain.
Pour stopper les outils relâcher le levier d'embrayage.

c. Mise en route :
- faire reposer la motobineuse sur les fraises et la barre de profondeur,
- mettre l'interrrupteur On/Off sur **"I"**
- se placer sur le côté de la motobineuse,
- placer la commande des gaz en position rapide, **ne pas actionner les commandes d'embrayage pendant l'opération de mise en route du moteur**,
- actionner le lanceur selon instructions d'utilisation du moteur en maintenant le guidon.

MAINTENANCE ET STOCKAGE

a. ⚠**Moteur** : se conformer aux indications du manuel d'utilisation du moteur.
b. Maintenir tous les écrous, boulons et vis serrés afin de garantir que le matériel est en état de fonctionner en sécurité.
c. Ne jamais stocker une machine dont le réservoir contient encore de l'essence dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme ou une étincelle.
d. Laisser le moteur refroidir avant de ranger la machine dans un local quelconque.
e. Pour réduire les risques d'incendie, maintenir le moteur, le silencieux et la zone de stockage de l'essence dégagés de végétaux ou d'excès de graisse.
f. Remplacer les pièces usées ou endommagées pour plus de sécurité.
g. Si le réservoir doit être vidangé, faire cette opération à l'extérieur.

ENTRETIEN

⚠ **Pour toutes les opérations d'entretien, le moteur doit être arrêté et il est IMPÉRATIF de débrancher le fil de bougie.**

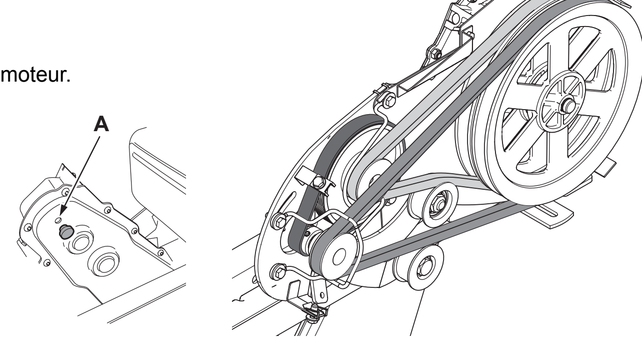
⚠ **Risque de blessure : Il est IMPÉRATIF de travailler avec des gants.**

⚠ **Si vous constatez un problème de fonctionnement sur votre motobineuse, veuillez contacter votre revendeur.**

a. Changement des courroies

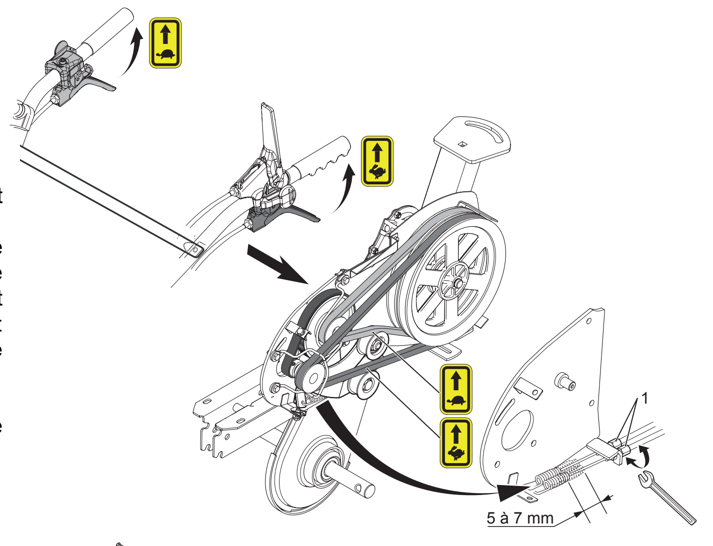
- Débrancher la bougie.
- Enlever le capot de courroies.
- Dégager les courroies des poulies réceptrices, des poulies moteur.
- Remonter en sens inverse. Les galets d'embrayage agissent par dessous.

Régler la tension des câbles d'embrayage voir paragraphe c.



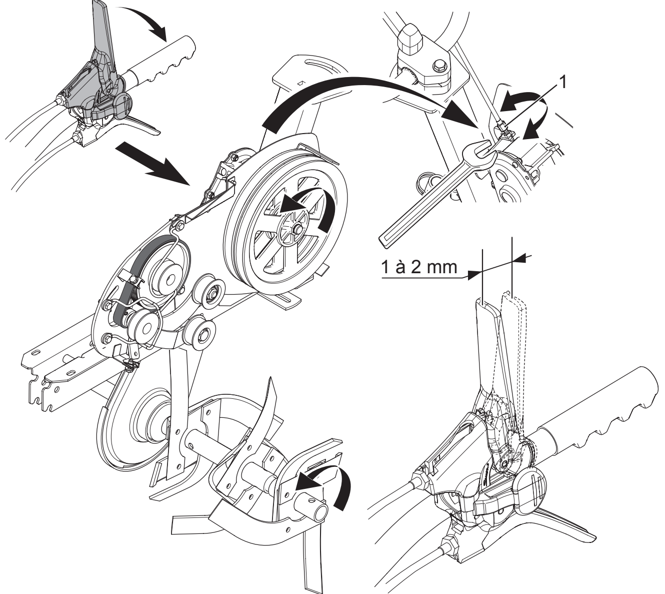
b. Boîtier réducteur

- Le boîtier réducteur ne nécessite pas d'entretien particulier.
  Toutefois, en cas de nécessité, il peut être réintroduit de la graisse : 5 cm^3 de Total CERAN MM, 1 fois par an par l'orifice (A).



c. Câbles d'embrayage : réglage de la tension

- Tirer la poignée de lanceur du moteur : la courroie ne doit pas entraîner la poulie.
- Serrer la poignée d'embrayage, le galet tend la courroie et la poulie doit être entraînée ; agir sur la cheminée de réglage (1) de tension pour avoir une extension du ressort de galet de 5 à 7 mm (ce qui correspond à un effort croissant sur la poignée d'embrayage sur le 1/3 final de sa course environ).
- Remonter le capot de courroie.
- Il peut être nécessaire d'effectuer un nouveau réglage après une période d'utilisation.



d. Câbles de marche arrière : réglage de la tension

- Débrancher la bougie.
- Enlever le capot de courroie.
- Enlever les courroies.
- Tourner les poulies réceptrices à la main, pour s'assurer que la **marche avant** est bien enclenchée.
- La poignée relâchée, elle doit avoir un jeu de 1 à 2 mm.
- Si nécessaire agir sur la cheminée de réglage (1) de tension.
- Remettre les courroies.
- Remonter le capot de courroie.

e. Ensemble machine

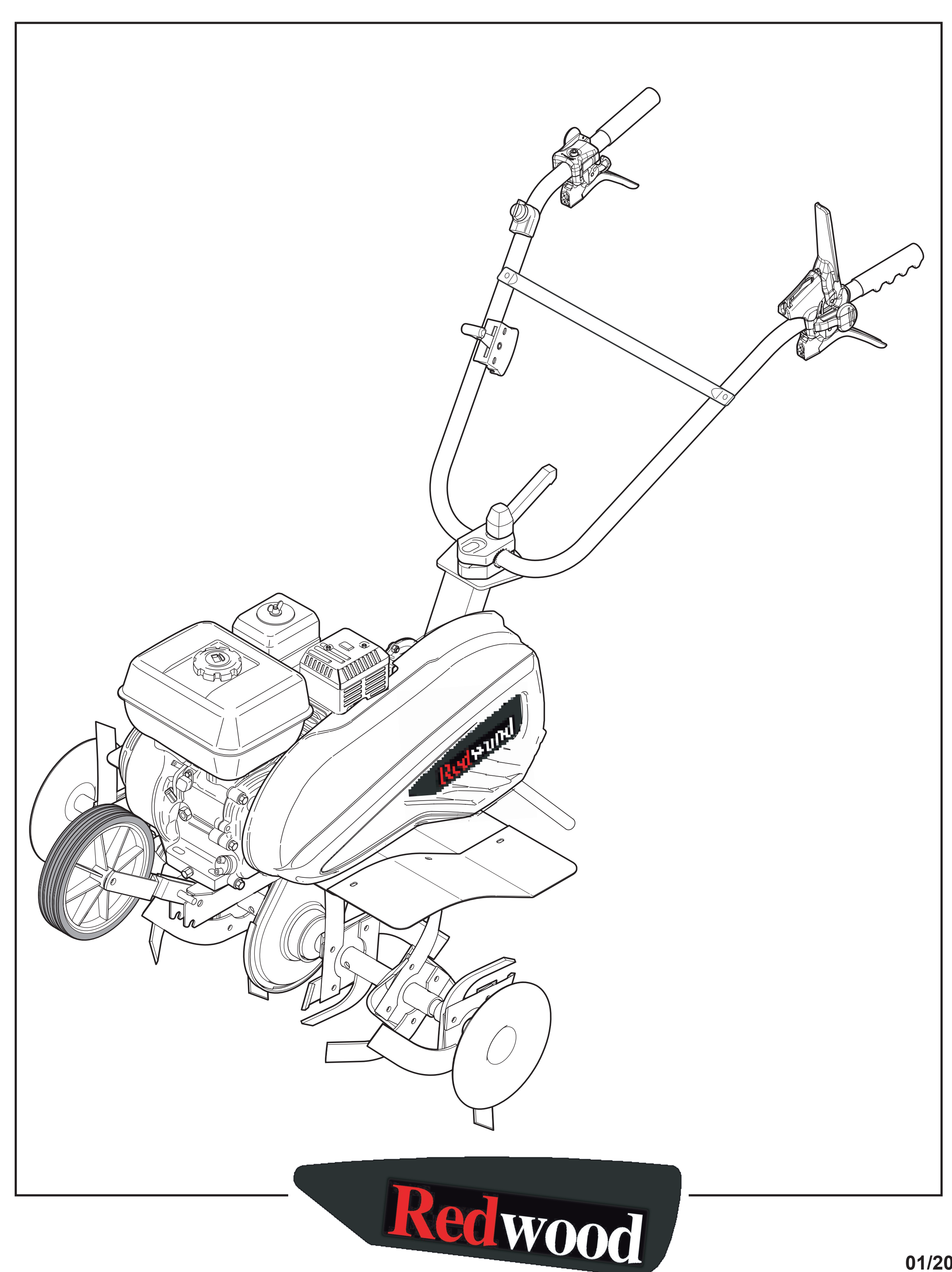
Après chaque utilisation, nettoyer entièrement la motobineuse pour éliminer la terre et la poussière. Retirer l'herbe qui peut s'enrouler autour des fraises.

Vérifier l'état de la machine (serrage, pièces détériorées).

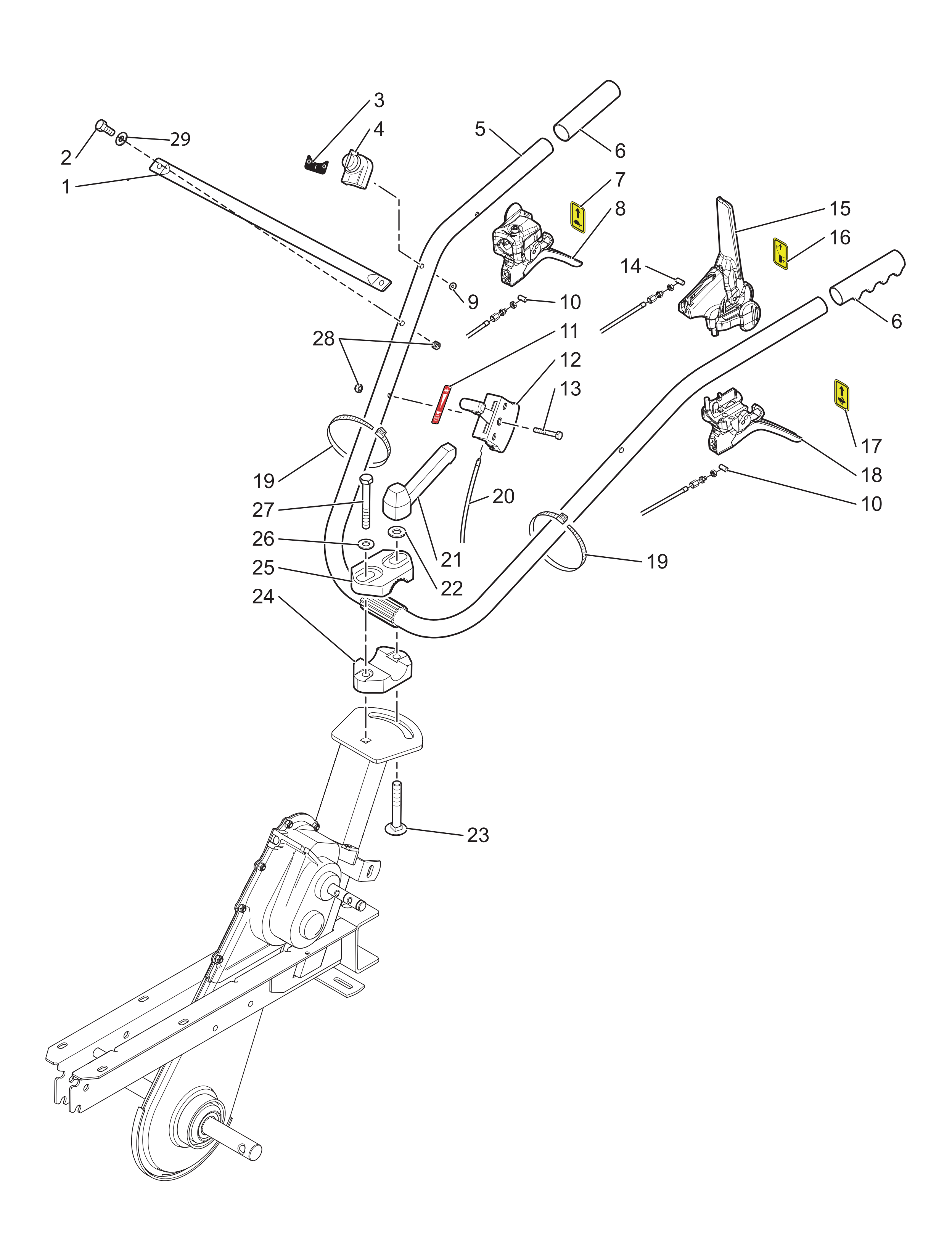
Pièces de rechange

Motobineuse

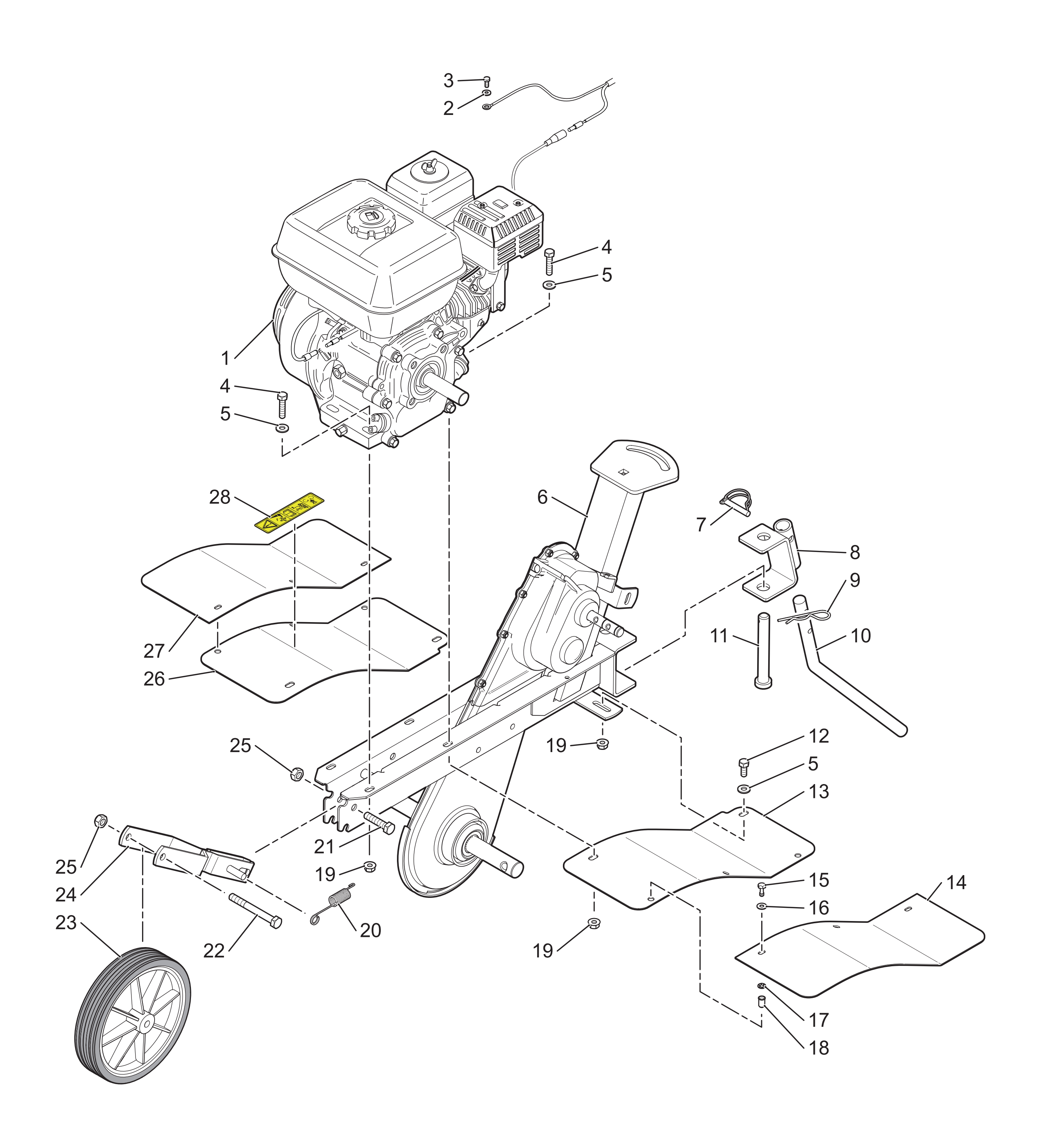
MCF1000HX



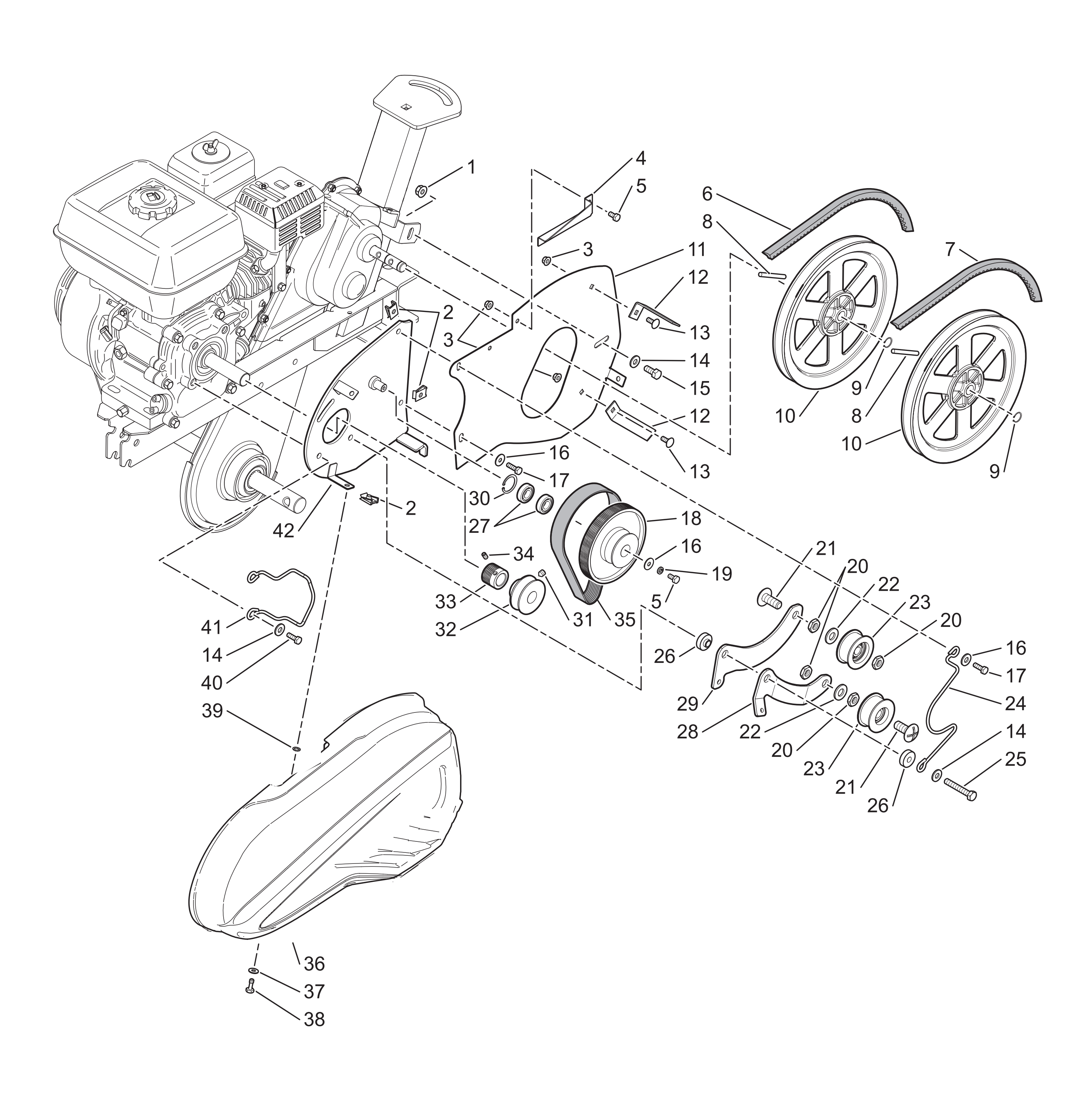
01/2013
549480


3
4
5
6
2
29
1
7
8
15
16
14
9
10
6
28
11
12
13
17
19
18
27
20
10
26
21
25
22
19
24
23

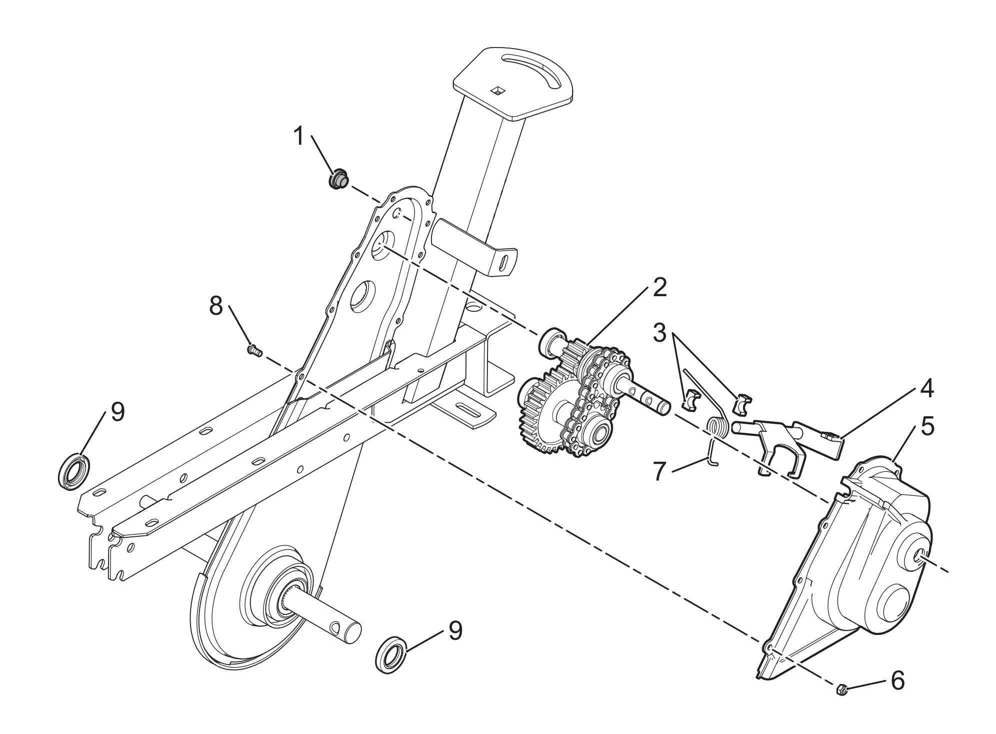
REP.	REF. FORGES	DESIGNATION	Q'TE
1	404454	TRAVERSE	1
2	QSTH06035PZ8	VIS H M6x35 CL8.8	2
3	407150	ETIQUETTE ON OFF	1
4	FSMOTCC	COUPE CIRCUIT HONDA	1
5	548962	GUIDON PEINT	1
6	FSPOI02	POIGNEE ERGO D24 NOIRE	2
7	FDET203970	ETIQUETTE M AV LENTE	1
8	FSLEV34	LEVIER SIMPLE NOIR LM DC	1
9	QSMU04Z	RONDELLE PLATE M4 Zn	1
10	548570	CABLE MAV T70	2
11	FDET400450	ETIQUETTE «GAZ»POUSSE	1
12	FSMANET03	MAN. GAZ AVEC EMB NOIR	1
13	QSTH06040PZ8	VIS TH 6x40/18 CL8.8 ZN	1
14	548580	CABLE CHG VITESSE	1
15	FSLEV35	LEVIER HM ROUGE LM DC	1
16	230560	ETIQUETTE CHGT VITESSE	1
17	FDET203980	ETIQUETTE M AV RAPIDE	1
18	FSLEV36	LEVIER SIMPLE NOIR LM	1
19	FSCOL140	COL. NYLON CRANTE NOIR	2
20	FP209000	CABLE D'ACCELERATEUR	1
21	FSMANET09	MANETTE DE SERRAGE	1
22	QSMU12Z	ROND PLATE M12x27x2.5 Zn	1
23	QSTRCC1280	VIS TRCC 12x80 ZN	1
24	201916	BRIDE LISSE 2xd13 PEINTE	1
25	464117	BRIDE CRANTEE SUP.NOIRE	1
26	QSMU10Z	ROND PLATE M10x22x2 Zn	1
27	QSTH10080PZ8	VIS TH 10x80/26 CL8.8 ZN	1
28	QSHF06Z	ECROU BAGUE NYLON 06 ZN	3
29	QSMU06Z	ROND PLATE M6X14X1.2 Zn	2


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28

REP.	REF. FORGES	DESIGNATION	Q'TE
1	FSMOTGX160HF	MOTEUR HONDA GX160	1
2	QSMU05Z	RONDELLE PLATE M5 Zn	1
3	QSTH05012EZ8	VIS TH 05x12 CL8.8 ZN	1
4	QSTH08035EZ8	VIS TH 8x35 CL8.8 Zn	4
5	QSMU08Z	ROND PLATE M08x18x1.5 Zn	6
6	548941	CHASSIS T70 PEINT	1
7	GO0738	GOUPILLE FM 07X38	1
8	545291	SUPPORT EPERON PEINT	1
9	QSEB4022Z	EPINGLE BETA REF 4022 ZN	1
10	402341	EPERON D18 PEINT	1
11	FP208510	AXE DE CHAPE	1
12	QSTH08020EZ8	VIS TH 08x20 CL8.8 ZN	2
13	548641	AILE GAUCHE PEINTE	1
14	548671	AILE AMOVIBLE GAUCHE PEIN	1
15	546170	VIS CAPOT M6	6
16	QSMU06Z	ROND PLATE M06x14x1.2 Zn	6
17	QSM6STARLOCK	RONDELLE M6 ELASTIQUE	6
18	813010	INSERT M6x1.00 Lg15.3	6
19	QSHE08Z	ECROU EMB CRANTEE H08 Zn	6
20	FP401060	RESSORT DE ROUE AVANT	1
21	QSTH10045EZ8	VIS TH 10x45 CL8.8 ZN	1
22	QSTH10090PZ8	VIS TH 10x90/26 CL8.8 ZN	1
23	FSROU206	ROUE D200 PVC ALES:10X60	1
24	401941	SUPPORT ROUE AV NOIR	1
25	QSHF10Z	ECROU BAGUE NYLON 10 ZN	2
26	548631	AILE DROITE PEINTE	1
27	548661	AILE AMOVIBLE DROITE PEIN	1
28	407130	ETIQUETTE SECURITE	1

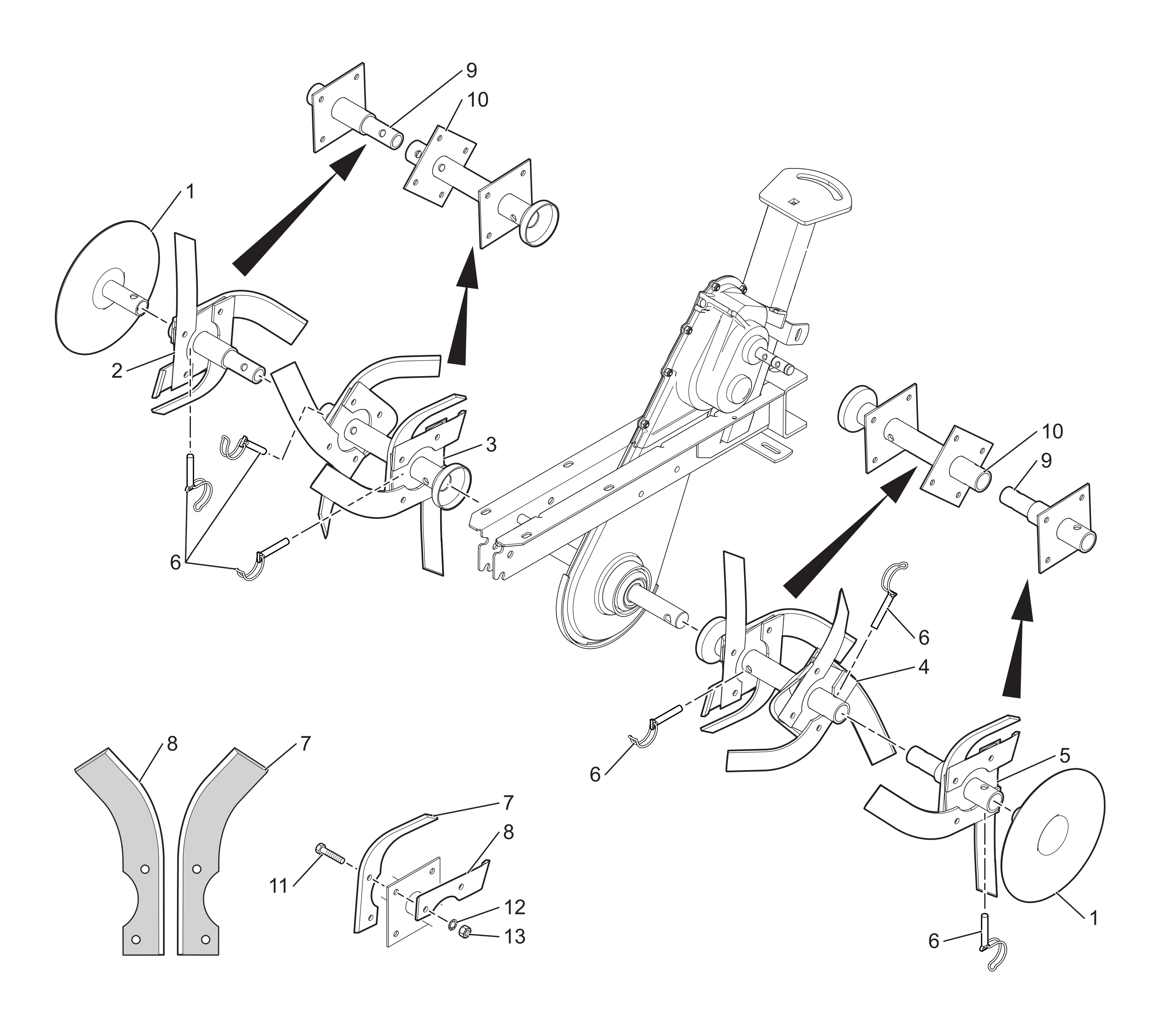

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42

REP.	REF. FORGES	DESIGNATION	Q'TE
1	QSHE08Z	ECROU EMB CRANTEE H08 Zn	1
2	QSHRPM6	ECROU CAGE RAPID M6	5
3	QSHE06Z	ECROU EMB CRANTEE H06 Zn	4
4	230981	PROTECTION POT PEINT	1
5	QSTH06010EZ8	VIS TH 06x10 CL8.8 ZN	3
6	FSCOUA1015	COURROIE TX/X 1015 LP	1
7	FSCOUA44M	COURROIE AX44 MBL	1
8	230550	GOUPILLE ENTRAINEMENT	2
9	QSCL015E	CIRCLIPS EXTER 15	2
10	230330	POULIE RECEPTRICE	2
11	548691	PLATINE CAPOT PEINT	1
12	402621	BUTEE DE COURROIE ZN	2
13	QSTRCC0616	VIS TRCC 06x16 Zn	2
14	QSMU08Z	ROND PLATE M08x18x1.5 Zn	4
15	QSTH08020EZ8	VIS TH 08x20 CL8.8 ZN	1
16	QSML06Z	ROND PLATE L06x18x1.2 Zn	3
17	QSTH06020EZ8	VIS TH 06x20 CL8.8 ZN	2
18	548520	POULIE POLY V	1
19	QSMW06Z	RONDELLE GROWER W06 ZN	1
20	QSHM12Z	ECROU BAS Hm12 ZN iso4035	4
21	QSTL1230	VIS RL 12x30	2
22	QSMU12Z	ROND PLATE M12x27x2.5 Zn	2
23	FP402050	GALET PLASTIC SIMPLE H20	2
24	549270	BUTEE COURROIE T70	1
25	QSUNF5/16X2	VIS TH 5/16x2 24UNF Zn	1
26	FP400511	ENTRETOISE MAV Zn	2
27	FSBEA6001ZZ	ROULEMENT 6001ZZ	2
28	548891	BASCULOT MAV RAPIDE PEINT	1
29	548601	BASCULOT MAV LENTE PEINT	1
30	QSCL028I	CIRCLIPS INTER 28	1
31	QSST08010BU	VIS ST HC 08x10 B.POINTU	1
32	FP400431	POULIE MAV MOTOB	1
33	548590	POULIE MOTEUR POLY V	1
34	QSST06010BP	VIS ST HC 6X10B PLAT Zn	1
35	FSCOUV439J6	COURROIE POLY V 439 J6	1
36	549840	CAPOT MCF1000HX	1
37	QSMU06Z	ROND PLATE M06x14x1.2 Zn	3
38	546170	VIS CAPOT M6	3
39	QSM6STARLOCK	RONDELLE M6 ELASTIQUE	3
40	QSUNF5/16X1	VIS TH 5/16x1 24UNF Zn	2
41	407750	BUTEE DE COURROIE	1
42	548531	PLATINE MAR PEINTE	1


1
2
3
4
5
6
7
8
9
9

REP.	REF. FORGES	DESIGNATION	Q'TE
1	FSBOU16231	BOUCHON D12 REF 16231	1
2	548930	INVERSEUR T70	1
3	230320	PALIER DE FOURCHETTE	2
4	230630	FOURCHETTE SOUDE	1
5	230340	BOITIER INVERSEUR	1
6	QSHF06Z	ECROU BAGUE NYLON 06 ZN	7
7	230620	RESSORT DE TORSION	1
8	QSBHC06012Z10	VIS BOMBE HC 6x12 CL10.9Z	7
9	FSJOI2540	JOINT TC BASL 25x40x7	2

E : Jeu couple de fraises



REP.	REF. FORGES	DESIGNATION	Q'TE
1	431321	DISQUE MOTOB.DIAM.202 NO	2
2	547321	ETOILE ADD LAB DROITE PT	1
3	548991	ETOILE DROITE PEINTE	1
4	549001	ETOILE DPT GAUCHE PEINTE	1
5	547311	ETOILE ADD LAB GAUCHE PT	1
6	GO1034	GOUPILLE FM 10X34	6
7	3TL118GN	CTX LAB GA NOIR	12
8	3TL118DN	CTX LAB DT NOIR	12
9	432630	MOYEU ADD STD	2
10	549080	MOYEU DEPART	2
11	QSTH08025EZ8	VIS TH 08x25 CL8.8 ZN	24
12	QSMA08Z	RONDELLE EVENTAIL M8	24
13	QSHU08Z8	ECROU H M8	24